



Lunghezza: Monselice-Montagnana 30 km

Partenza: Monselice, IAT Via del Santuario, 6.
Arrivo: Montagnana, IAT Castel S. Zeno.

Segnaletica: assente.

Condizioni del percorso: escursione pianeggiante su strade arginali sterrate ed asfaltate.

Note: disponibile cartografia cicloturistica.

GIRO DELLE CITTÀ MURATE



Giro delle città murate. Monselice, Este, Montagnana.

L'itinerario attraversa la Bassa Padovana, tra i Colli Euganei e la Scodosia. Durante l'escursione si incontrano numerose costruzioni medioevali: palazzi fortificati, castelli, rocche, torri isolate e città murate. All'andata il percorso segue il canale Bisatto e il fiume Frassine; al ritorno è possibile utilizzare il treno con il servizio di trasporto biciclette, oppure seguire strade arginali dei fiumi Fratta e Frassine.

La prima città murata che incontriamo nel corso di questo itinerario suggestivo è **Monselice**, che in passato fu vicus romano, castrum bizantino ed importante centro del regno longobardo. La costruzione delle mura a difesa della città iniziò nel XII secolo per essere poi potenziata da Federico II di Svevia con il mastio, la torre civica e il castello. Nel XIV secolo

la città venne conquistata dai Da Carrara, signori di Padova, i quali perfezionarono il sistema difensivo con ben cinque gironi di mura. Venuta meno l'importanza militare, la città cambiò volto fino ad assumere un aspetto simile a quello attuale: sorsero le ville e i palazzi principeschi (villa Nani - Mocenigo, villa Pisani, villa Duodo), si affermarono gli edifici religiosi e monastici (via giubilare delle Sette Chiese, oratorio di San Giorgio, convento di San Giacomo) e divenne importante l'industria della estrazione e lavorazione della pietra. Nel "Retratto di Monselice", zona di bonifiche cinquecentesche, si incontra l'oratorio della **Madonna delle Ave**, la cui costruzione ha inglobato un muro antico, vestigia della fortificazione

del monte Buso. In breve si raggiunge **Este**, passando davanti a ca' Mori sede del Parco Regionale dei Colli Euganei e seguendo la viabilità ordinaria si arriva nel centro



storico dove si apre la vasta piazza Maggiore e si affacciano i palazzi più prestigiosi della città. Gli scorci che meritano una sosta fotografica sono numerosi: la torre civica con l'orologio, le residenze signorili, i luoghi di culto e il castello carrarese. Dopo aver visitato il Duomo dalla particolare forma ellittica ed il **Museo Nazionale Atestino** ricco di preziosi reperti archeologici, si riprende l'argine del canale Bisatto, fino a raggiungere il nodo idraulico del Sostegno, dove si continua a pedalare lungo il fiume Frassine. Dall'alto dell'argine, immersi nel silenzio della campagna, lo sguardo

Info bike

Noleggiate e riparazione biciclette

Monselice - Este - Montagnana
Elenco bici service su www.turismopadova.it

Treno+Bici

Stazioni ferroviarie di Monselice, Este, Ospedaletto, Saletto, Montagnana

Web

www.padovainbici.it
www.turismopadova.it
www.thermaesport.it

Variante lungo i fiumi Fratta e Frassine

Per il ritorno è possibile percorrere un percorso alternativo. Da Montagnana, seguendo la viabilità ordinaria, si raggiunge l'antico borgo di San Salvaro, frazione di Urbana, qui si imbocca la strada poco trafficata costruita sull'argine di destra del fiume Fratta - Gorzone. Raggiunto l'antico ponte delle Tre Canne in comune di Vighizzolo d'Este si lascia il fiume Fratta per ritornare sul fiume Frassine - Santa Caterina fino a Este. A Carceri si consiglia di deviare per visitare l'imponente ex abbazia camaldolese.



la cinta muraria che conta ben 24 torri alte 17 metri. Quella più alta (38 metri) è dell'edificio militare più antico della città: il castello di San Zeno. La visita al centro storico permette di ammirare nobili dimore, tra cui villa Pisani, opera di Palladio, e il **Duomo**, la cui architettura complessa armonizza gli elementi gotici con quelli rinascimentali.

- 1) Montagnana.
- 2) Monselice, piazza Mazzini.
- 3) Este.