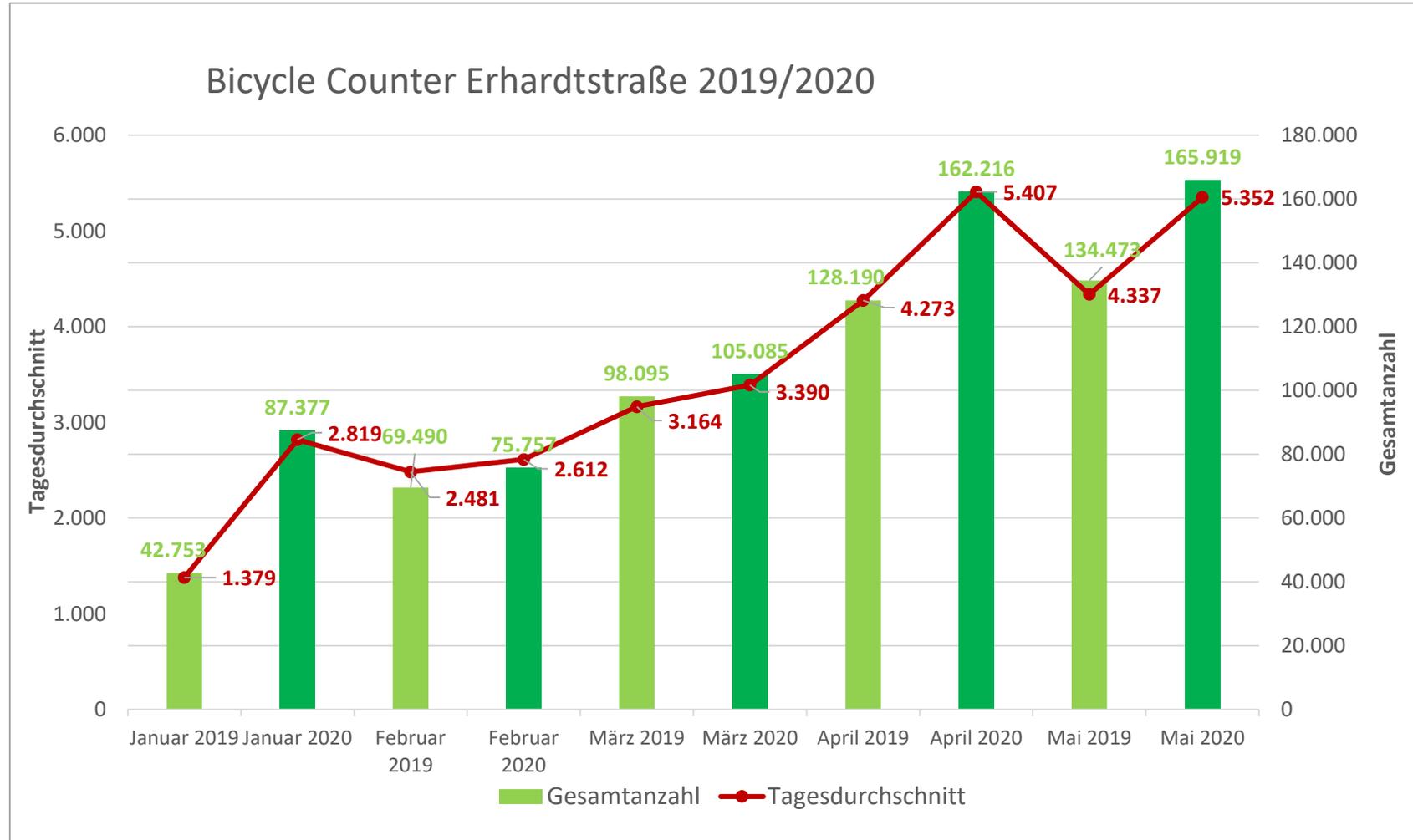


Pop-Up Bike Lanes in Munich

Dr. Florian Paul
Cycling Officer - City of Munich

SaMBA Transnational Workshop – 21.10.2020

Increasing number of cyclists in Spring 2020



Source: City of Munich



Source: City of Munich

Political support by the new City Council



Anlage 1

ANTRAG

SPD-STADTRATSFRAKTION

MünchenSPD Stadtratsfraktion • Rathaus • 80333 München

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus

München, 09.04.2020

Einhaltung der Abstandsregelungen für den Radverkehr während der Corona-Pandemie

Antrag

Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird gebeten, schnellstmöglich zu prüfen, welche Potenziale die Verlagerung von Fahrten von U-Bahn, Bus und Tram auf den Radverkehr bietet. Weiterhin, ob die Radverkehrsanlagen im Stadtgebiet ausreichend Platz bieten, dass überall die Abstandsregelungen eingehalten werden können. Wenn dies nicht gewährleistet sein sollte, wird das Referat für Stadtplanung und Bauordnung darüber hinaus dringend gebeten, schnellstmöglich Vorschläge zu machen, wie ausreichend Platz für Radfahrende geschaffen werden kann. Alle Maßnahmen und Vorschläge der beteiligten Referate sollen mit dem Radverkehrsbeauftragten abgestimmt werden.

Begründung

Viele Münchnerinnen und Münchner bleiben zum Eindämmen der Ausbreitung der Corona-Pandemie zu Hause. Doch einige müssen aus triftigen und derzeit erlaubten Gründen, zum Beispiel für den Weg zur Arbeit, zum Einkaufen, aber auch für sportliche Betätigungen, das Haus verlassen. Das bayerische Verkehrsministerium führt in seiner Pressemitteilung „Mobilität trotz Corona“ vom 06.04.2020 aus, dass das Fahrrad derzeit eine geeignete, weil infektionsarme Art der Mobilität darstellt. Die Verkehrsministerin appelliert an die Bürgerinnen und Bürger die öffentlichen Verkehrsmittel für die, die darauf angewiesen sind, frei zu halten und wo immer möglich stattdessen das Fahrrad zu nutzen.

Diese Empfehlung veranlasst die Menschen derzeit vermehrt aufs Fahrrad zu steigen. Leider kann es dadurch in unserer Stadt schnell eng werden. Die Gefahr ist dadurch, dass der erforderliche Mindestabstand zu anderen Personen zur Verlangsamung der Ausbreitung der Corona-Pandemie, nicht eingehalten werden können. Wenn dem so ist, muss ausreichend Platz für Radeinde zur Verfügung gestellt werden. Natürlich gilt auch weiterhin das Gebot, das Infektionsrisiko zu minimieren und unnötige Fahrten zu vermeiden.

gez.

Bettina Messinger
Stadtratsmitglied

Jens Röver

Simone Burger

MünchenSPD Stadtratsfraktion

Postanschrift: Rathaus, 80333 München
Besuchsanschrift: Rathaus, 80331 München
Tel.: 0 89 - 23 39 26 27, Fax: 0 89 - 23 32 45 99
E-Mail: spd.rathaus@muenchen.de
www.spd.rathaus-muenchen.de



Proposed Resolution with 5 suggested Pop-Up-Bikelanes

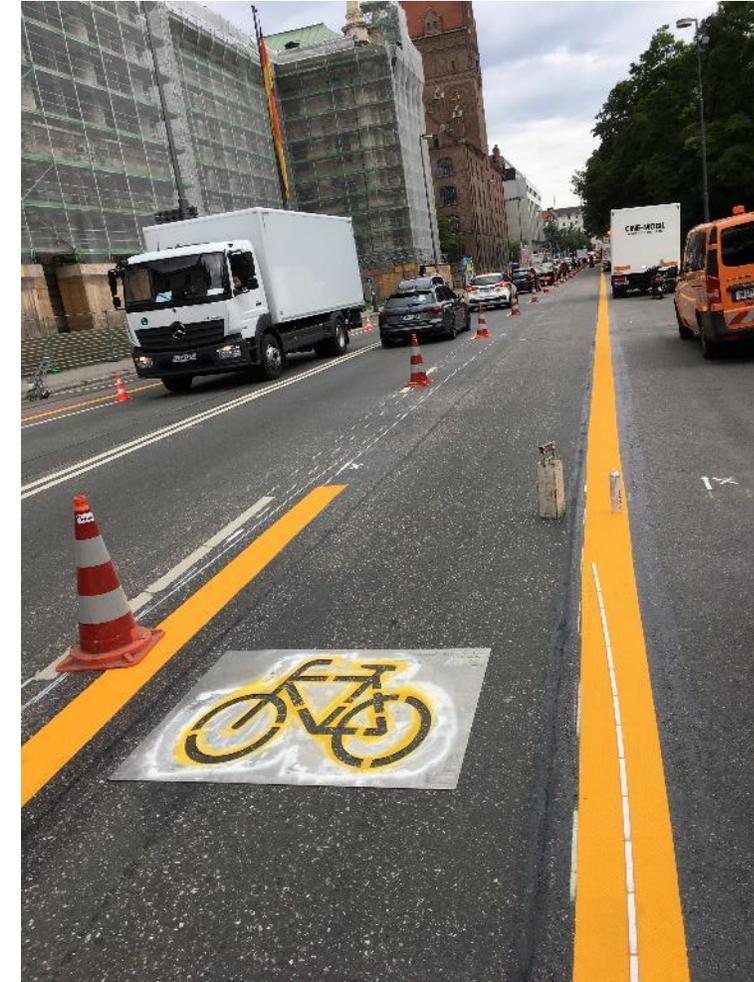


Source: City of Munich, KVR

Implementation of Pop-Up-Bikelanes in June 2020



Source: City of Munich



Source: City of Munich

Impressions of Pop-Up-Bike Lane in Rosenheimer Straße



Source: City of Munich



Source: City of Munich

Impressions of Pop-Up-Bikelane in Zweibrückenstraße



Source: City of Munich



Source: City of Munich

Impressions of Pop-Up-Bikelane in Elisenstraße



Source: City of Munich



Source: City of Munich

Impressions of Pop-Up-Bikelane in Theresienstraße



Source: City of Munich



Source: City of Munich

Impressions of Pop-Up-Bikelane in Gabelsbergerstraße

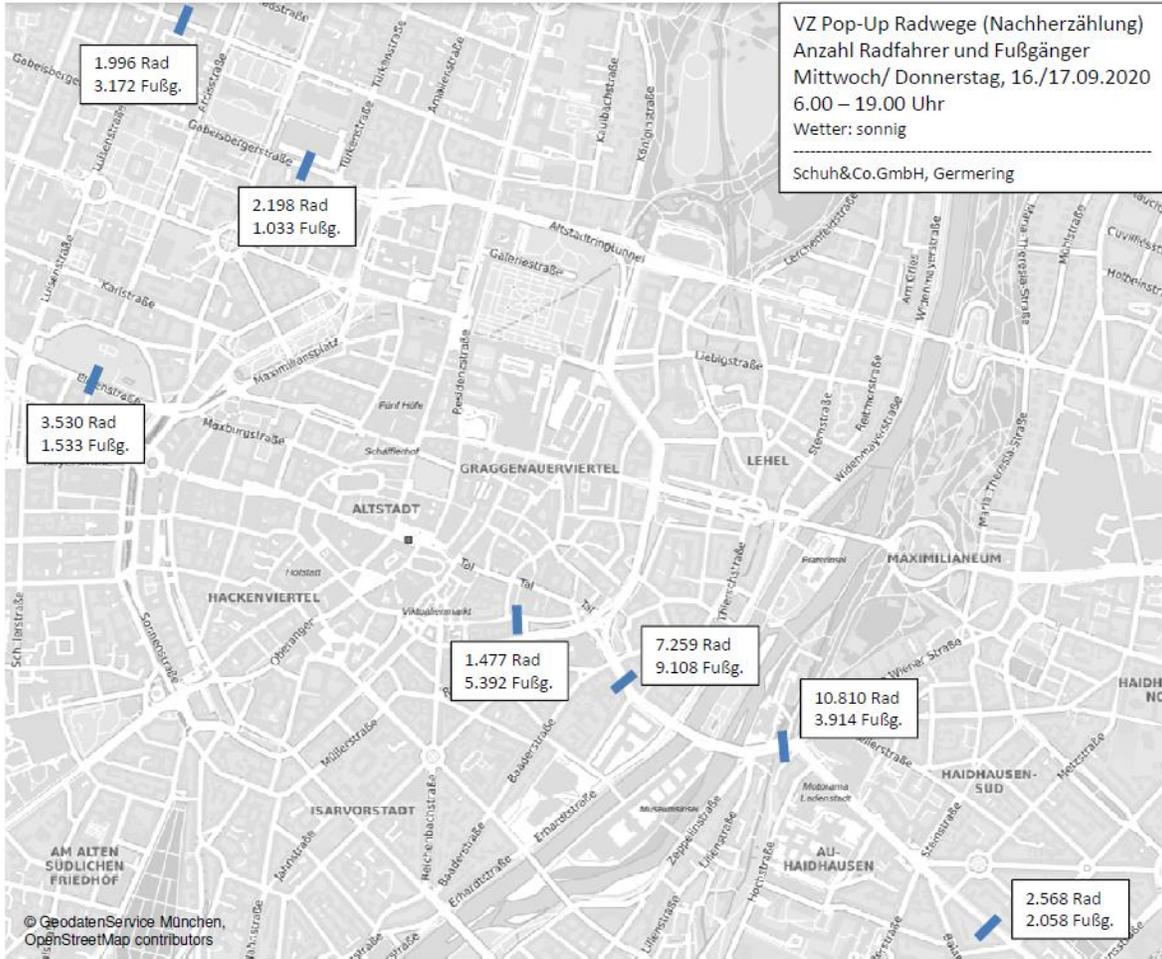


Source: City of Munich



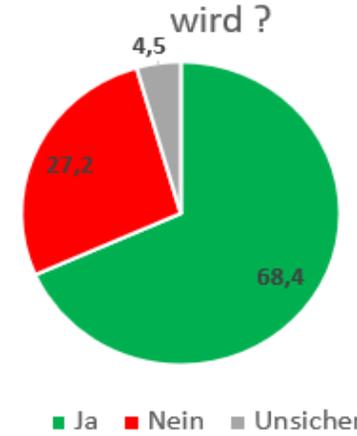
Source: City of Munich

Pre-Evaluation-Results

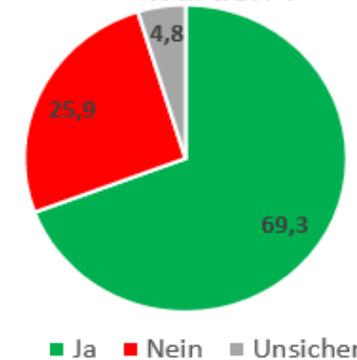


Source: City of Munich

Würden Sie es begrüßen, wenn in Zukunft der Bau weiterer Pop-Up-Radwege geprüft wird ?

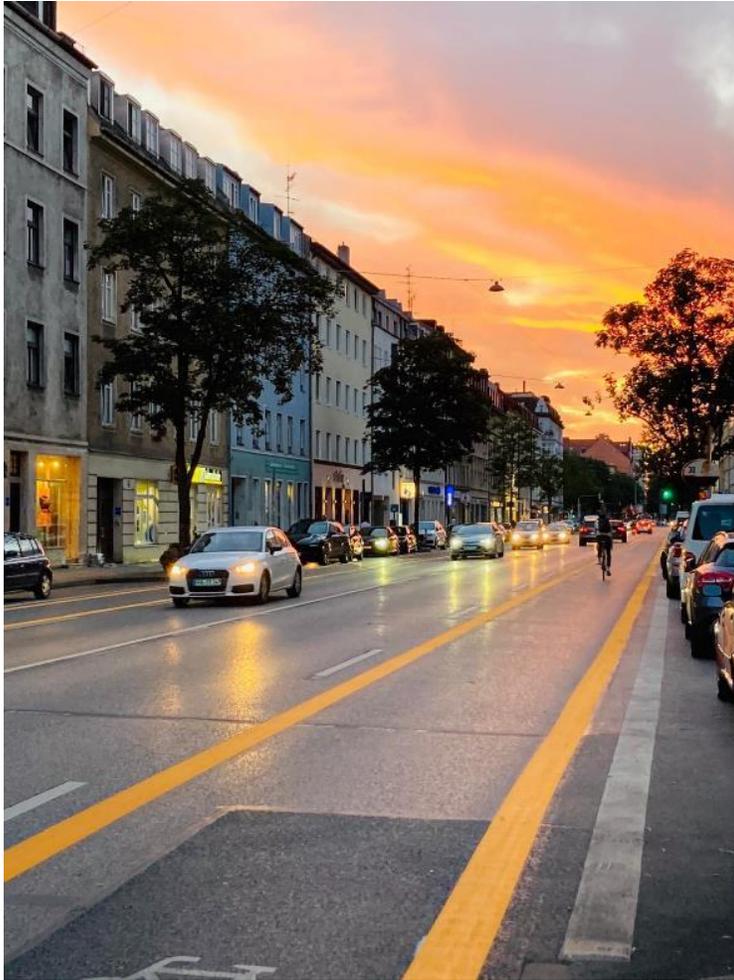


Würden Sie es befürworten, wenn an geeigneten Stellen Pop-Up-Radwege zu dauerhaften Radwegen umgebaut werden würden ?



Source: Lars Spengler

Conclusion of the Pop-Up-Bikelanes in Munich



Source: City of Munich



Source: Süddeutsche Zeitung