



PROVINCIA DI PADOVA

**ENTE DI GOVERNO DEL BACINO
TERRITORIALE DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE DELLA
PROVINCIA DI PADOVA**

(Convenzione ai sensi della D.G.R. 1033/2014)



COMUNE DI PADOVA

GARA EUROPEA

**A PROCEDURA APERTA, PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AUTOMOBILISTICO E TRANVIARIO,
URBANO ED EXTRAURBANO,
DEL BACINO TERRITORIALE DELLA PROVINCIA DI PADOVA.**



PROVINCIA DI PADOVA

ENTE DI GOVERNO DEL BACINO
TERRITORIALE DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE DELLA
PROVINCIA DI PADOVA

(Convenzione ai sensi della D.G.R. 1033/2014)



COMUNE DI PADOVA



... NUMERI E COORDINATE DEL PROGETTO DI SERVIZIO ...

SERVIZI MESSI A GARA

A. Servizio EXTRAURBANO di Padova

costituito dall'insieme di linee che, capillarmente, servono il territorio provinciale padovano e garantiscono i collegamenti con i principali luoghi delle province contermini.

B. Servizio URBANO della città di Padova

costituito dalla linea tranviaria e dalle linee autobus che si sviluppano all'interno del territorio del Capoluogo.

C. Servizio CONURBATO di Padova

costituito dalle linee che collegano Padova con i Comuni di 1ª cintura: Abano Terme, Albignasego, Cadoneghe, Limena, Noventa Padovana, Ponte San Nicolò, Rubano, Saonara,



**ENTE DI GOVERNO DEL BACINO
TERRITORIALE DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE DELLA
PROVINCIA DI PADOVA**

(Convenzione ai sensi della D.G.R. 1033/2014)

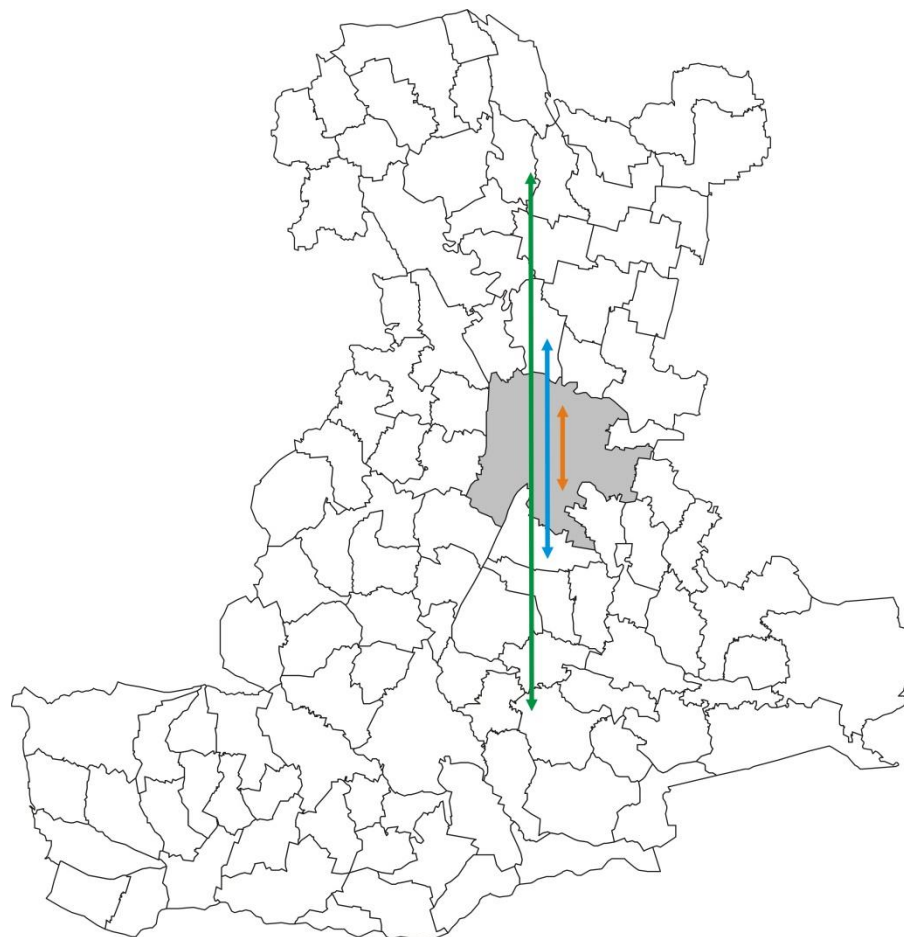
PROVINCIA DI PADOVA



COMUNE DI PADOVA

Selvazzano Dentro, Vigodarzere, Vigonza e Villafranca Padovana.

Comprende anche le linee oggi qualificate "extraurbane dei Colli" (A-AT-M-T) e 4 linee oggi qualificate "extraurbane" E003B Legnaro - Padova, E031 Villaguattera - Padova, E037 Mirano -Vigonza - Padova, E073 Stra - Noventa Padovana - Padova, che, nel servizio messo a gara, sono ricondotte all'ambito di Conurbazione e saranno esercitate con autobus urbani.





**ENTE DI GOVERNO DEL BACINO
TERRITORIALE DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE DELLA
PROVINCIA DI PADOVA**

(Convenzione ai sensi della D.G.R. 1033/2014)

PROVINCIA DI PADOVA



COMUNE DI PADOVA

PRODUZIONE CHILOMETRICA

- La **globale produzione chilometrica** a base di gara ammonta a **22.035.377** veicoli-km/anno di linea di cui 70.667 veicoli-km/anno non programmati, ma a disposizione del Comune di Padova per potenziamenti del servizio di linea e per corse speciali di TPL con percorsi interni al territorio della Conurbazione.

Rete	Tipo veicolo	Produzione chilometriche annue
Urbano della città di Padova	Autobus	2.901.322
	Tram	861.932
	TOTALE	3.763.254
Urbano dell'Area Conurbata di Padova	Autobus	5.032.926
Extraurbano	Autobus	13.168.531
TOTALE servizi di linea		21.964.710
Servizio non di linea		70.667
TOTALE servizio a gara		22.035.377

- percorrenze di **competenza provinciale 14.768.394** veic.-km/anno
- percorrenze di **competenza comunale 7.266.983** veic.-km/anno

VALORE DEL SERVIZIO (solo corrispettivo regionale)

- La **concessione** avrà durata di **9 anni** per un importo totale del corrispettivo di **euro 353.583.000** (39.287.000 euro/anno).
- L'esercizio dell'**opzione contrattuale di prosecuzione** di **2 anni** porta il corrispettivo totale ad **euro 432.157.000**, al raggiungimento di specifici obiettivi di qualità.



ENTE DI GOVERNO DEL BACINO
TERRITORIALE DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE DELLA
PROVINCIA DI PADOVA

(Convenzione ai sensi della D.G.R. 1033/2014)

PROVINCIA DI PADOVA



COMUNE DI PADOVA



... ALL'ORIZZONTE
DEL PROGETTO DI SERVIZIO ...

"Modernizzare" il Parco mezzi:



Flotta di **501** autobus (12/15/18 m.) di cui **234 Urbani** e **267 Extraurbani + 18 convogli Tram.**

255 nuovi mezzi all'avvio del servizio, minima classe di emissioni **Euro 3** (**Euro 4** dopo il 4° anno)

Anzianità in esercizio max. **15 anni** e media di **9 anni** (miglioramento del 25% dell'attuale)

Maggior punteggio in gara per offerta di mezzi a **zero/basse emissioni** (elettrici, ibridi, a metano)

"Connettere" la Conurbazione:



Potenziamento specifico delle **2 reti** urbana e di Conurbazione

Riqualficazione della relazione tra stazione ferroviaria e autostazione con **Z.I.P.** di Padova

Coprire l'intera 1^ cintura con i servizi urbani a **Tariffa unica e integrata** (**12 comuni + Padova**)

11 interventi di rafforzamento dei servizi nell'Area metropolitana di Padova (oltre 400.000 residenti)

Accorpamento delle fermate urbane/extraurbane per il servizio integrato nel territorio della Conurbazione (1^ Cintura + Padova)



ENTE DI GOVERNO DEL BACINO
TERRITORIALE DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE DELLA
PROVINCIA DI PADOVA

(Convenzione ai sensi della D.G.R. 1033/2014)

PROVINCIA DI PADOVA



COMUNE DI PADOVA

"Migliorare" qualità e offerta:



Nuovo progetto di collegamento al **Polo ospedaliero di Schiavonia**

Nuovo **attrezzaggio e adeguamento** funzionale, di sicurezza e accessibilità delle **fermate urbane e extraurbane**

Infomobilità: in tutte le fermate urbane e le principali fermate del servizio extraurbano

WI-FI pubblico in tutti i mezzi.

Incremento dei servizi "dedicati" per **istituti scolastici e collegamento aeroportuale**

Aumento delle corse e miglioramento del cadenzamento dei servizi messi a gara per il bacino Urbano e di Conurbazione

Per **gli utenti a ridotta capacità motoria** tutti gli **autobus del servizio urbano** disporranno di pedane sollevatrici e, ove possibile, anche gli **autobus del servizio extraurbano**

"Adeguare" le Tariffe del servizio:



La Politica tariffaria della **Rete della Conurbazione di Padova** è strutturata - e integrata - in **2 zone tariffarie concentriche** per i **13 comuni**, denominate:

- 1. Zona Arancio TU1** - con i titoli di viaggio urbani TU1 è possibile effettuare qualunque spostamento interno al Comune di Padova (Zona Arancio) con qualsiasi mezzo di trasporto, **sia urbano che extraurbano** che coincide con il perimetro della città di Padova.
- 2. Zona Azzurra TU2** Con i titoli di viaggio urbani TU2 è possibile effettuare qualunque spostamento **interno ai Comuni di 1ª Cintura e Padova** (Conurbazione) con qualsiasi mezzo di trasporto, **sia urbano che extraurbano** che comprende l'intero territorio degli altri comuni che, insieme a Padova costituiscono la Conurbazione (Abano Terme, Albignasego, Cadoneghe,



ENTE DI GOVERNO DEL BACINO
TERRITORIALE DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE DELLA
PROVINCIA DI PADOVA

(Convenzione ai sensi della D.G.R. 1033/2014)

PROVINCIA DI PADOVA



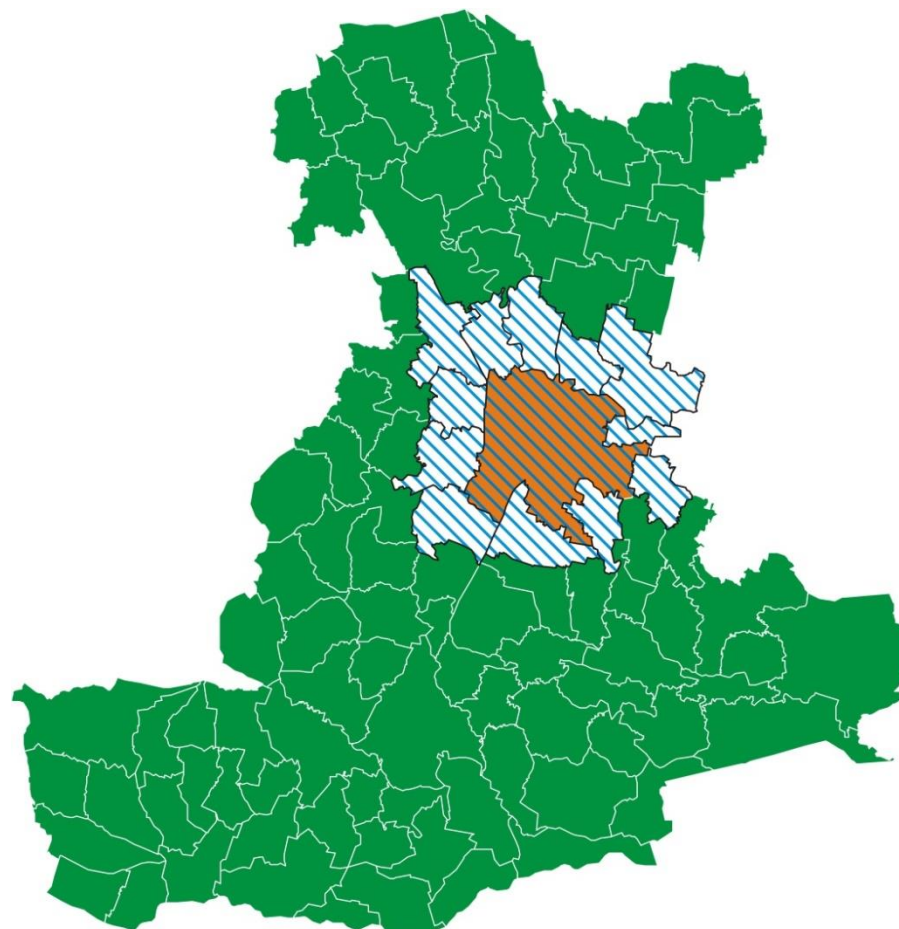
COMUNE DI PADOVA

Limena, Noventa Padovana, Ponte San Nicolò, Rubano, Saonara, Selvazzano Dentro, Vigodarzere, Vigonza e Villafranca Padovana).

tipologia	TU1	TU2
biglietto ordinario	(75')	(90')
(confermato per 24 mesi!)	1,30 €	1,50 €

Vengono confermate le attuali tariffe del **servizio extraurbano** e tutte le **agevolazioni** per specifiche categorie di utenti, tra cui:

- abbonamento integrato **URBANO+EXTRAURBANO** con lo **sconto del 50%** sugli abbonamenti TU1 e TU2
- **"Carte Over 65/70"** ampliandone l'utilizzo orario per servizi Extraurbani ed Urbani
- iniziativa **"Biglietto Famiglia"** per il servizio urbano.





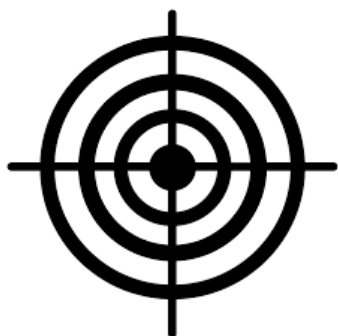
**ENTE DI GOVERNO DEL BACINO
TERRITORIALE DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE DELLA
PROVINCIA DI PADOVA**

(Convenzione ai sensi della D.G.R. 1033/2014)

PROVINCIA DI PADOVA



COMUNE DI PADOVA



**... PER UNA SUA
GESTIONE "E.GOcentrica"...**

OVVERO ACCENTRATA NELLA POTESTÀ GESTIONALE
DELL'ENTE DI GOVERNO DEL BACINO DI PADOVA
(COSTITUITO CON D.G.R.V. N. 1033/2014 DELLA
REGIONE DEL VENETO) TRASFORMANDO
L'ARCHITETTURA TRADIZIONALE DEL RAPPORTO DI
INTERAZIONE CONTRATTUALE DI PROVINCIA E
COMUNE DI PADOVA CON IL CONCESSIONARIO...

... GRAZIE AI SEGUENTI ELEMENTI QUALIFICANTI IL
PROGETTO DEL SERVIZIO IN GARA CHE, PER 9/11 ANNI,
"VEDRA' IN SCENA", NEI RISPETTIVI RUOLI:

"ENTE DI GOVERNO"  (IN CABINA DI REGIA)

"VALIDATORE" 

"SIMULATORE P.E.F." 

"SIMBEI" 

NELLA GESTIONE DI UN UNICO CONTRATTO PER I
SERVIZI URBANI ED EXTRAURBANI DEL BACINO
TERRITORIALE DI PADOVA.



PROVINCIA DI PADOVA

ENTE DI GOVERNO DEL BACINO
TERRITORIALE DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE DELLA
PROVINCIA DI PADOVA

(Convenzione ai sensi della D.G.R. 1033/2014)



COMUNE DI PADOVA

IN DETTAGLIO I RUOLI:



"IL VALIDATORE"

"**Monitora**" senza soluzione di continuità il servizio, utilizzando dati prodotti dall'AVM, ne accerta sistematicamente la conformità alla Programmazione di esercizio contrattuale (PdEC) ed interviene alle correzioni necessarie **per ricondurre il servizio a regolarità** ed applicare, ove contrattualmente previsto, le penalità o le compensazioni operative.

Appartiene alla grande famiglia dei "software" gestionali ed è strutturato sul contratto di servizio nell'offerta prodotta dal concessionario.



"IL SIMULATORE DEL PIANO ECONOMICO FINANZIARIO"

"**Assevera**", utilizzando specifico software di simulazione di bilanci previsionali, la gestione contrattuale del Piano Economico Finanziario (PEF) che supporta la sostenibilità delle **modifiche degli scenari di programmazione dell'esercizio** e delle ulteriori componenti il servizio di TPL, con riferimento alle **obbligazioni del capitolato** ed ai **contenuti dell'offerta**.



ENTE DI GOVERNO DEL BACINO
TERRITORIALE DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE DELLA
PROVINCIA DI PADOVA

(Convenzione ai sensi della D.G.R. 1033/2014)

PROVINCIA DI PADOVA



COMUNE DI PADOVA



"IL SIMBEI" (SISTEMA INTEGRATO DI MONITORAGGIO DEI VEICOLI, BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA E INFOMOBILITÀ)

"Controlla" la fornitura dei **dati necessari** per la verifica in tempo reale dell'esercizio e la consuntivazione del servizio, tramite:

- l'utilizzo esclusivo di **titoli di viaggio elettronici del tipo "full-contactless"** e consente la validazione degli stessi da qualsiasi smartphone
- l'esercizio di **terminali di Info-Mobilità** con indicazione degli orari e dei tempi di attesa dei veicoli in transito nei principali nodi di interscambio e nelle principali fermate del territorio
- l'attrezzaggio di **tutti i veicoli con: emettitrice automatica** per l'acquisto di biglietti - **indicazione di prossima fermata** connesso al sistema AVM - servizio di **WI-FI pubblico** - impianto di **videosorveglianza**



ENTE DI GOVERNO DEL BACINO
TERRITORIALE DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE DELLA
PROVINCIA DI PADOVA

(Convenzione ai sensi della D.G.R. 1033/2014)

PROVINCIA DI PADOVA



COMUNE DI PADOVA

E IL RISULTATO ATTESO SARA' IN LINEA CON LA PRESENTE
INIZIATIVA PER UNA ...

... Sustainable mobility in the "Province" Space!

