



Provincia di Padova
SISTEMI INFORMATIVI, PROT.CIVILE E PUBBL. ISTRUZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Proposta n. 1917/2015

Determina n. 2126 del 17/12/2015

**Oggetto: ACQUISTO AUTOCARRO 4x4 PER IL GRUPPO PROVINCIALE VOLONTARI
DI PROTEZIONE CIVILE. DETERMINA A CONTRARRE. CIG: 65141151C1**

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- la Regione del Veneto con D.G.R. N. 2532 del 29/12/2011 ha finanziato il potenziamento della dotazioni di protezione civile del Sistema Regionale destinando alla Provincia di Padova un contributo pari ad Euro 150.000,00;
- all'art. 1 della relativa convenzione sottoscritta è stabilita l'acquisizione di un autocarro 4x4, con trasferimento della gru di portata 22 q.li attualmente operante sull'autocarro in dismissione targato CL083TW, ed il completamento della dotazione del braccio della gru con l'acquisizione della cesta per lavori in quota e del ragno di raccolta;
- secondo quanto indicato all'art. 6 della stessa convenzione, con nota prot. 143282 del 9.11.2015 è stato presentato alla Regione il piano di acquisto di mezzi e dotazioni relativo a tale contributo nonché è stata avanzata richiesta di proroga dei termini di rendicontazione e di erogazione del contributo previsto;
- in detto piano è stato confermato l'acquisto dell'autocarro 4x4 con trasferimento della gru di portata 22 q.li ed il completamento della dotazione del braccio della gru con l'acquisizione del solo accessorio "cesta" per lavori in quota;

- a seguito di una ricerca di mercato sono stati acquisiti preventivi dalle ditte IVECO Industrial Cars di Thiene e Moressa di Due Carrare, allegati al sopra citato piano di acquisto, che hanno permesso di quantificare l'importo presunto di detta fornitura in € 120.000,00.= IVA esclusa;
- con nota prot. 486609 del 27.11.2015 la Regione del Veneto - Sezione Protezione Civile ha comunicato l'approvazione del piano di acquisto inviato ed ha prorogato i termini di rendicontazione al 29.12.2017;

VISTA la relazione tecnica agli atti del Settore n. prot. 159842 del 10/12/2015, qui allegata, redatta dal Responsabile del procedimento, avente per oggetto: "Acquisizione di un autocarro 4x4 a due assi con cassone corredato di gru retrocabina da destinare alla colonna mobile della Protezione Civile della Provincia di Padova" nella quale si evidenzia, tra l'altro, quanto segue:

- la necessità di potenziare, con l'acquisto di tale autocarro, i mezzi di soccorso della colonna mobile provinciale e regionale nell'ambito delle attività di emergenza al fine di poter operare in modo efficace e tempestivo negli interventi di soccorso;
- che si è provveduto a verificare che l'autocarro in parola non può essere acquisito tramite il portale www.acquistinretepa.it in quanto non presente nel portale stesso;
- che l'art 6, c.1, n.20 del vigente "Regolamento per la disciplina dei lavori, delle forniture e dei servizi in economia" della Provincia di Padova autorizza gli acquisti per la Protezione Civile provinciale;
- che l'importo presunto della fornitura in oggetto ammonta € 120.000,00.= IVA esclusa che si ritiene congruo;
- che si ritiene opportuno procedere all'acquisto con determina a contrarre invitando almeno 5 operatori economici, così come previsto dall'art.11 c.2 del citato "Regolamento per la disciplina dei lavori, delle forniture e dei servizi in economia" relativo a forniture dell'importo suindicato;
- che la spesa prevista trova adeguata copertura al cap. 2070805 1/1 – impegno 1084/2015 del Bilancio 2015;

RIBADITA la necessità di sostituire un autocarro 4x4 divenuto ormai obsoleto ed i cui costi per il mantenimento nella piena efficienza operativa ed in sicurezza sono divenuti oltremodo onerosi;

DATO ATTO che per le caratteristiche tecniche, di flessibilità operativa (permette l'utilizzo del braccio della gru sia come gru per sollevare pesi sia con la navicella per portare i

volontari ad operare in altezza), capacità di carico e possibilità di muoversi su terreni accidentati è stato individuato come ottimale il seguente mezzo: Marca: IVECO, Gamma: EUROCARGO MY'08, Modello: ML 150E28WS, Tipo veicolo: Cabinato 4x4 balestrato – Versione monotraccia, mezzo già in uso da altre strutture di Protezione civile (Provincia di Milano e Provincia di Belluno) e di Amministrazione dello Stato (Vigili del Fuoco);

ACCERTATO che sul portale www.acquistinretepa.it non è presente il mezzo il cui acquisto è oggetto del presente provvedimento;

CONSIDERATO che le caratteristiche del mezzo da acquisire sono descritte nell'allegato Capitolato tecnico, allegato alla succitata Relazione Tecnica facente parte integrante del presente provvedimento;

RITENUTO necessario indire una gara a procedura negoziata ai sensi dell'art. 11 del "Regolamento Provinciale per la disciplina dei lavori, delle forniture e dei servizi in economia", per la fornitura di cui trattasi con un importo a base d'asta di € 120.000,00.= IVA esclusa che trova corretta imputazione come più avanti specificato;

DATO ATTO che:

- il fine della procedura di gara è di acquisire un mezzo di soccorso, in uso al Gruppo Provinciale Volontario e per la colonna mobile provinciale e regionale;
- oggetto del contratto è l'acquisto di un autocarro 4x4 dotato di autogru e navicella per portare gli operatori a lavorare ad altezza di diversi metri da terra ed in grado di trasportare materiale sul cassone;
- la scelta del contraente avverrà mediante procedura negoziata di cui all'art 125, comma 11 del D.Lgs. 163/2011, con il criterio del prezzo più basso, ex art. 82 del D.Lgs. 163/2006, determinato mediante ribasso sull'importo a base d'asta;
- la forma del contratto è pubblico-amministrativa;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 125, comma 11, del D.lgs 163/2006 e s.m.i., l'invito a presentare offerta deve essere rivolto ad almeno cinque soggetti, se sussistono aspiranti idonei in tale numero;

RITENUTO di:

- di invitare alla procedura negoziata in parola le ditte di cui all'elenco depositato agli atti, appositamente predisposto dal Settore contenente almeno n. 5 anagrafiche di imprese abilitate alla vendita del mezzo in parola;
- di non rendere pubblico tale elenco sino alla scadenza del termine di presentazione delle offerte, ai sensi dell'art. 13, comma 2, lettera b) del D.Lgs. n. 163/2006;

VISTI, inoltre:

- il D.lgs. 163/2006 e s.m.i.;
- il D.P.R. n. 207/2010;
- l'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 e l'art. 11, comma 2, del D.Lgs. n. 163/2006 che prevedono la determinazione a contrattare;
- gli artt. 107, 153 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 in base ai quali viene stabilita la competenza gestionale dei dirigenti;

VISTA la deliberazione del Consiglio Provinciale in data 30/09/2015 n.18 di reg. con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per l'anno 2015;

VISTO l'art.2, comma 2, del Regolamento provinciale "Il sistema di direzione";

DETERMINA

1. di richiamare la premessa quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
2. di autorizzare, per le motivazioni indicate in premesse, l'indizione di una gara a procedure negoziata per l'aggiudicazione della fornitura di un autocarro 4x4, a due assi con cassone e gru retrocabina, dotato di navicella, in uso al Gruppo Provinciale Volontario e per la colonna mobile provinciale e regionale;
3. di approvare l'allegata Relazione tecnica prot. 159842/2015, redatta dal Responsabile del procedimento, contenente il Capitolato tecnico facente parte integrante del presente atto;
4. di dare atto che possono essere accettate offerte con aspetti tecnici migliorativi;
5. di non poter utilizzare per la ricerca del fornitore lo strumento del Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione in quanto la tipologia del mezzo non è presente nel sito www.acquistinretepa.it;
6. di autorizzare all'uopo la spesa complessiva di € 120.000,00.= IVA esclusa;
7. di dare atto che la spesa di € 146.400,00.= IVA e oneri inclusi, trova copertura all'intervento 2070805-1/1 impegno 1084/2015 "Acquisto di beni mobili ed attrezzature tecniche per Protezione Civile" del Bilancio 2015;
8. di attestare, ai sensi del principio della competenza finanziaria di cui al D.Lgs 118/2011, allegato 4/2, che l'esigibilità della suddetta spesa è prevista nell'anno 2015.

Sottoscritto dal Dirigente
LAGO ROBERTO
con firma digitale



Provincia di Padova

**SETTORE RISORSE UMANE E FINANZIARIE – PATRIMONIO –
COORDINAMENTO PROGETTI COMUNITARI – GARE E CONTRATTI**

VISTO CONTABILE

Determina N. 2126 del 17/12/2015

SISTEMI INFORMATIVI, PROT.CIVILE E PUBBL. ISTRUZIONE

Proposta n° 1917/2015

Oggetto: ACQUISTO DI AUTOCARRO 4X4 PER GRUPPO PROVINCIALE DI PROTEZIONE CIVILE.
DETERMINA A CONTRARRE.CIG 65141151C1 .

Ai sensi dell' art. 183, c.7 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

Sub-Impegno n. 1283/2015 del 21/12/2015 - RIS. 4240. ACQUISTO DI AUTOCARRO
4X4 PER GRUPPO PROVINCIALE DI PROTEZIONE CIVILE. DETERMINA A CONTRARRE. E. 146400
Beneficiario: GARE D'APPALTO O CONTRATTI Rif. Peg 2070805-1/1

Padova li, 21/12/2015

Sottoscritto dal Dirigente

(RENALDIN VALERIA)
con firma digitale



Provincia di Padova

Settore Sistemi Informativi, Protezione Civile e Pubblica Istruzione

Servizio Protezione Civile

Relazione tecnica per l'acquisto di beni

Prot. n. 159842 del 10 dicembre 2015

Oggetto: Acquisizione di un autocarro 4x4 a due assi con cassone corredato di gru retrocabina da destinare alla colonna mobile della protezione civile della provincia di Padova.

Premesso che la Regione del Veneto con D.G.R. N. 2532 del 29/12/2011 ha finanziato il potenziamento della dotazioni di protezione civile del Sistema Regionale destinando alla Provincia di Padova un contributo pari ad Euro 150.000,00;

Preso atto che all'art. 1 della relativa convenzione sottoscritta è stabilita l'acquisizione di un autocarro 4x4, con trasferimento della gru di portata 22 q.li attualmente operante sull'autocarro in dismissione targato CL083TW, e completamento della dotazione del braccio della gru con l'acquisizione della cesta per lavori in quota e del ragno di raccolta;

Considerato che, secondo quanto indicato all'art. 6 della stessa convenzione, con nota prot. 143282 del 9.11.2015 è stato presentato alla Regione il piano di acquisto di mezzi e dotazioni relativo a tale contributo nonché è stata avanzata richiesta di proroga dei termini di rendicontazione e di erogazione del contributo previsto;

Rilevato che in detto piano è stato confermato l'acquisto dell'autocarro 4x4 con trasferimento della gru di portata 22 q.li e completamento della dotazione del braccio della gru con l'acquisizione del solo accessorio "cesta" per lavori in quota;

Visti i preventivi pervenuti, a seguito di una ricerca di mercato, dalle ditte IVECO Industrial Cars di Thiene e Moressa di Due Carrare e allegati al sopra citato piano di acquisto;

Considerato che con nota prot. 486609 del 27.11.2015 la Regione del Veneto - Sezione Protezione Civile ha comunicato l'approvazione del piano di acquisto inviato ed ha prorogato i termini di rendicontazione al 29.12.2017;

Rilevato che tale autocarro non può essere acquisito tramite il portale www.acquistinretepa.it in quanto non presente nel portale stesso;

Visto l'art 6, c.1, n.20 del vigente "Regolamento per la disciplina dei lavori, delle forniture e dei servizi in economia" della Provincia di Padova,



Provincia di Padova

Settore Sistemi Informativi, Protezione Civile e Pubblica Istruzione

Servizio Protezione Civile

Considerato che l'importo presunto della fornitura in oggetto ammonta € 120.000,00.= IVA esclusa;

Visto l'art.11 c.2 del citato "Regolamento per la disciplina dei lavori, delle forniture e dei servizi in economia" che prevede per forniture dell'importo suindicato di procedere con determina a contrarre invitando almeno 5 operatori economici;

Dato atto che è necessario impegnare la spesa per potenziare, con l'acquisto di tale autocarro, i mezzi di soccorso della colonna mobile provinciale e regionale nell'ambito delle attività di emergenza al fine di poter operare in modo efficace e tempestivo negli interventi di soccorso.

Ciò premesso, si propone pertanto di procedere all'acquisto di autocarro 4x4, con le caratteristiche indicate nel capitolato qui allegato, secondo le modalità sopra citate e per un importo presunto di € 120.000,00.= + IVA, che si ritiene congruo.

La spesa prevista trova adeguata copertura al cap. 2070805 1/1 – impegno 1084/2015 del Bilancio 2015 – gestione competenza.

Padova, 10 dicembre 2015

Il Responsabile del Procedimento
Mafia Cristina Gazzin

Si autorizza

Il Dirigente Responsabile
Settore Sistemi Informativi - Protezione Civile - Pubblica Istruzione
ing. Roberto Lago

**PROCEDURA PER LA FORNITURA DI UN AUTOCARRO 4X4 A DUE ASSI CON
CASSONE CORREDATO DI GRU RETROCABINA DA DESTINARE ALLA COLONNA
MOBILE DELLA PROTEZIONE CIVILE DELLA PROVINCIA DI PADOVA.
FINANZIATO CON FONDI REGIONALI D.G.R. N. 2532 DEL 29/12/2011**

CAPITOLATO D'APPALTO

1) OGGETTO E AMMONTARE DELL'APPALTO

Forma oggetto del seguente appalto la fornitura di un autocarro due assi del tipo 4X4 "monotraccia" a cabina singola con cassone corredato di gru retrocabina. Il veicolo e i componenti dell'allestimento dovranno essere nuovi di fabbrica, mentre la gru dovrà essere smontata da un altro mezzo di proprietà della Provincia di Padova e montata sul mezzo oggetto del presente capitolato.

Sulla gru è inoltre prevista la fornitura ed installazione di navicella aerea per due persone.

Il mezzo oggetto della presente procedura di acquisizione è stato così individuato: **IVECO EUROCARGO ML 150E28 WS nuovo completo di montaggio gru usata e cassone nuovo**

Il presente Capitolato fornisce l'individuazione del mezzo e le caratteristiche specifiche richieste per la formulazione delle offerte, la realizzazione e la fornitura dell'autocarro con gru da inserire nella colonna mobile provinciale e quindi idoneo ad effettuare l'attività interventistica ed operativa nell'ambito della protezione civile in territorio Europeo.

L'importo complessivo a base d'appalto è fissato in € 120.000,00.= (centoventimila) IVA esclusa.

Finanziamento con fondi Regionali D.G.R. 2532 del 29/12/2011.

2) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione verrà effettuata con il criterio del prezzo più basso.

3) DESCRIZIONE DELLA FORNITURA

La fornitura in oggetto dovrà possedere i seguenti requisiti tecnici essenziali:

CARATTERISTICHE GENERALI:

L'autocarro dovrà rispondere al presente capitolato e per quanto previsto, a tutte le norme vigenti in materia alla data della consegna. Dovrà quindi essere corredato della prescritta documentazione che sarà presentata all'Amministrazione Provinciale a cura e spese della Ditta aggiudicataria, entro il termine di consegna. In particolare dovrà rispondere:

- alle prescrizioni stabilite dal Codice della Strada vigente;
- alle norme comunitarie sulle emissioni inquinanti in vigore alla data della consegna dei veicoli ed in particolare a quelle riferite alla dizione **EURO VI** o superiori;
- alle vigenti norme in materia di sicurezza (D.L. n. 81 del 09.04.2008) ed in particolare alla Direttiva macchine di cui al DPR 459 del 24/7/1996 e s.m.;
- sul libretto dovrà essere indicato l'uso come mezzo di soccorso per Protezione Civile e l'installazione di lampeggianti blu e sirena.

• L'autoveicolo sarà immatricolato a nome dell'Amministrazione Provinciale di Padova Protezione Civile a cura e spese del Soggetto aggiudicatario.

Descrizione veicolo

Marca: **IVECO**

Gamma: **EUROCARGO MY'08**

Modello: **ML 150E28WS**

Tipo veicolo: **Cabinato 4x4 balestrato – Versione monotraccia**

(La versione "monotraccia" ha la particolarità di avere sul primo e sul secondo asse le ruote singole)

Motore, aspirazione e scarico

Denominazione: **Tector 7 F4AFE611C*C**

Descrizione: **Ciclo diesel – 6 cilindri in linea – 4 valvole per cilindro**

Corrispondenza alla normativa antinquinamento: **Euro 6 - tramite tecnologia HI-eSCR**

Cilindrata: **6728 cc.**

Potenza motore: **206 kW (280 CV.) da 2000+2500 giri/min**

Coppia massima (CEE): **1000 Nm (102 Kgm) da 1250+2000 giri/min.**

Sistema di iniezione: **Common rail elettronico**

Il sistema di riduzione catalitica HI-eSCR, brevettato da Iveco, permette di rispettare i limiti Euro 6 senza l'utilizzo di EGR e pertanto garantendo l'efficienza del mezzo anche nell'utilizzo su brevi tragitti evitando l'intasamento del filtro DPF.

Scarico motore: **Terminale di scarico verticale sopra la cabina**

Filtro aria dietro all'asse anteriore con snorkel retro cabina (aspirazione aria rialzata)

Riparo radiatore

Passo e struttura telaio

Passo tra asse ant. e asse post.: **4150 mm.**

Il passo del veicolo è stato calcolato in funzione del carico concentrato gravante dietro alla cabina di guida (gru caricatrice Copma 130.3 di proprietà della Provincia da installare), alla quota minima di cassone di 4.000 mm. e alle masse massime ammesse sugli assali del veicolo.

Massa Totale a Terra (MTT): **15000 Kg.**

Traversa posteriore di traino **D=70 Kn** (per carrello o rimorchio)

Campana di traino **Orlandi automatica** (per carrello o rimorchio)

Gancio di traino a palla

Peso su assale anteriore: **5700 Kg.**

Trattamento antiabrasivo e Trattamento anticorrosivo Tectyl per il telaio

(Il trattamento antiabrasivo e anticorrosivo Tectyl conferisce al telaio una maggiore resistenza contro gli agenti atmosferici e all'utilizzo gravoso.)

Paraurti anteriore in lamiera

Traversa posteriore chiusura telaio

Barra paraincastro posteriore ribaltabile

Cunei di stazionamento (n.2 calzatoie)

(Il telaio è composto da longheroni in acciaio con sez. a "C" rullato che garantisce una eccezionale resistenza.)

Impianto frenante e sicurezza

Sistema pneumatico a due circuiti indipendenti

Freni anteriori e posteriori a tamburo

Dispositivo antibloccaggio freni (ABS) a tre canali

Freno motore a 2 modalità di azionamento

Freno di stazionamento meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote posteriori e comando pneumatico a mano (freno di soccorso)

Sistema frenante per traino carrello o rimorchio

Giunto accoppiamento elettrico rimorchio 15 poli (per carrello o rimorchio)

Impianto pneumatico freni rimorchio in coda al telaio (per carrello o rimorchio)

Compressore monocilindrico aria freni da 225 CC.

Essiccatore su impianto pneumatico
Serbatoio impianto frenante in acciaio
Ruota di scorta fissata al telaio

LDWS (Lane Departure Warning System)

L'LDWS è un sistema che avvisa il guidatore quando il veicolo cambia corsia senza che siano stati azionati gli indicatori di direzione.

Trasmissione e cambio

Tipo cambio di velocità: **6S1000 a 6 marce avanti ad innesto sincronizzato e una retromarcia**

Trazione integrale 4x4

Motoassale rigido a doppia riduzione con gruppo differenziale centrale e riduzione epicicloidale ai mozzi

Ponte a doppia riduzione con gruppo differenziale centrale e riduzione epicicloidale ai mozzi ruota

Ripartitore/riduttore tipo a 3 alberi con comando pneumatico dei rapporti strada/fuoristrada (0,99/1,94)

Trazione anteriore sempre in presa

Bloccaggio differenziale anteriore e posteriore a comando manuale ed azionamento pneumatico

Sistema di guida

Sistema sterzante: **Idraulico a circolazione di sfere**

Posizione di guida: **A sinistra**

Sospensioni

Anteriori meccaniche con molle a balestra parabolica a semplice flessibilità

Posteriori meccaniche con molle a balestra parabolica a doppia flessibilità

Barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici anteriori e posteriori

Impianto elettrico e dispositivi di segnalazione visiva

Conforme alle vigenti norme del codice della strada

N. 2 Fari rotanti blu (dx e sx) a LED su tetto cabina del diametro di circa 23 cm ed altezza 24 cm

N. 6 Fari da lavoro a LED su parte anteriore tetto cabina, su parte posteriore tetto cabina (per illuminare il cassone) e su parte posteriore del mezzo.

Allarme supplementare acustico di tipo bitonale, conforme alle norme di Legge;

N. 2 luci di colore blu intermittenti a led montate ad incasso nella griglia anteriore del mezzo di tipo omologato;

N. 2 luci di colore blu intermittenti a led montate ad incasso nella parte posteriore del mezzo sotto al cassone di tipo omologato

N.1 presa di corrente a 24 volt in cabina

N.1 presa per carica batteria per telecomando GRU ed alloggiamento

N.1 faro portatile di soccorso e profondità modello Hella 1G9-001-523-021 con supporto fisso su cabina autocarro più presa di corrente 24 volt esterna sul montante lato passeggero.

Avvisatore acustico della retromarcia con pulsante per la disattivazione

Predisposizione comando presa di forza

Expansion module (interfaccia per collegamenti elettrici esterni al veicolo)

Batteria da 143 Ah.

Luci di ingombro

Fendinebbia

Apparato per il mantenimento della batteria con attacco esterno alla corrente /220 volt (con blocco dell'accensione con collegamento elettrico attivo)

Cabina

Tipo cabina: **LUNGA MLL (lunga tetto basso 2 gradini)**

Colore cabina: **Bianco (I.C. 194)**

Cabina a tre posti

Tipo ribaltamento: **Idraulico**

Sospensioni: **Meccanica su 4 punti con molle e ammortizzatori**

Sistema di climatizzazione: **Climatizzazione automatica**

Mascherina parasole esterna

Specchi retrovisori riscaldabili e regolabili elettricamente

Alzacristalli elettrici

Sedile autista a sospensione pneumatica con regolazione longitudinale e verticale

Sedili passeggeri regolabili meccanicamente

Cinture di sicurezza

Appoggiatesta sui sedili

Chiusura porte centralizzata con telecomando

Autoradio con lettore CD

Botola sul padiglione

Cronotachigrafo digitale

Serbatoio combustibile e AdBlue

Serbatoio gasolio da 120 lt. in acciaio.

Filtro carburante riscaldato (termo avviatore)

Serbatoio AdBlue da 30 lt.

Prestazioni e caratteristiche costruttive cassone e montaggio gru

Smontaggio gru COPMA 130.3 dal veicolo usato di proprietà della Provincia di Padova con posizionamento e fissaggio su veicolo nuovo.

Costruzione impianto idraulico con applicazione presa di forza, pompa idraulica e comandi per innesto in cabina nuovi.

Predisposizione posizionamento sul pianale della navicella aerea con appositi fermi, che deve poter essere bloccata sia nel caso in cui sia installata sulla gru che nel caso di solo trasporto della stessa.

Costruzione di un cassone fisso in ferro **lungo 4.300 mm.** circa (tolto spazio gru) con uno **sbalzo posteriore di 1.860 mm.** circa e **largo 2.500 mm.** (*il passo del veicolo e le quote del cassone sono state calcolate in funzione dell'ingombro e del peso della gru da installare sul mezzo proposto in base ai carichi massimi ammessi dal costruttore sugli assali*) completo di sabbiatura a secco e verniciato in tinta unica bianca con controtelaio integrale per fissaggio gru, pianale in pannelli di multistrato con spessore di 30 mm., sponde in lega leggera alte 600 mm., lateralmente in unica sezione, chiuse da piantoni a leva in ferro, anteriori fissi e posteriori sganciabili, **twist lock per il container ISO 1D (10FT)** a scomparsa (capacità di carico compatibile con la portata utile del veicolo), cavalletta portapali anteriore fissa, con altezza sotto gomito gru, e paracabina in rete zincata a protezione della gru, quattro verricelli tendifune, due per lato sfalsati, serie di ganci tendifune saldati sotto ai due fianchi del cassone, protezioni paraciclisti laterali anteriori, luci laterali di sagoma a LED omologate CEE, tabelle riflettenti posteriori, striscia

nastro riflettente perimetrale su cabina a cassone, due cassette portattrezzi zincati da 800 mm., parafranghi posteriori in termoplastica completi di paraspruzzi antispray omologati, collaudo MCTC con dichiarazione di conformità CE completa di relativo manuale e relativa modifica della carta di circolazione del veicolo usato per provenienza gru.

Alloggiamento per le piastre di stabilizzazione della gru.

Estintore esterno alla cabina in apposito alloggiamento protetto (porta estintore in termoplastica per estintore da 6 kg)

Fornitura di Piattaforma di Lavoro Elevabile (navicella aerea per due persone) avente le seguenti caratteristiche:

Costruttore: Ferrari Int2

Modello: FAB 2S FULLMATIC

Portata massima ammessa sulla navicella aerea: 200kg

Dimensioni: 1400x700x1150 mm

completa di accessori per diventare PLE e relativa modifica radiocomando in dotazione.

Installazione della stessa sulla succitata gru Copma allo scopo adattata.

Deve essere prevista la possibilità di smontaggio della navicella per poter utilizzare la gru per il sollevamento di pesi.

Personalizzazione del veicolo come di seguito indicato:

VERNICIATURA E LIVREA

Il mezzo dovrà essere di colore bianco e personalizzato nel seguente modo:

- fascia perimetrale rifrangente centrale di colore giallo avente altezza minima di 100mm;
- fascia blu sottostante alla fascia gialla avente altezza minima di 50mm;
- logo Protezione Civile - Provincia di Padova di diametro 42mm su porte laterali;
- Scritta adesiva "PROVINCIA DI PADOVA" di colore bianco su parte superiore del parabrezza;
- Scritta adesiva "PROTEZIONE CIVILE" di colore blu su cofano;
- Scritta adesiva "PROVINCIA DI PADOVA - PROTEZIONE CIVILE – NUCLEO OPERATIVO" di colore blu sulle porte, sul retro e sui lati;
- Logo adesivo Regione del Veneto – Protezione Civile dimensioni minime l 410mm x h 200 mm sulle porte.
- Logo Protezione Civile e scritta blu PROTEZIONE CIVILE su tetto cabina.
- Scritta PROTEZIONE CIVILE e COLONNA MOBILE REGIONALE di colore blu su tutte e tre le sponde del cassone

La predetta personalizzazione dovrà essere concordata, previa visione della bozza da parte degli uffici.

La portata utile del veicolo carrozzato sarà di circa 5500 Kg..

Garanzie autocarro

Garanzia IVECO di 2 anni, a chilometraggio illimitato.

Il veicolo dovrà essere allestito con le seguenti dotazioni

- N. 1 cassetta per pronto soccorso.
- N.1 installazione Radio VHF con antenna di proprietà della Provincia e cassa

interna ed esterna e relativo interruttore di deviazione (a cura del fornitore).

La ditta aggiudicataria resta responsabile della qualità e della rispondenza alle specifiche sia dell'autoveicolo nel suo complesso che delle singole parti componenti il mezzo, o su di esso comunque installate, acquisite da terzi.

La ditta aggiudicataria è l'unica responsabile dell'osservanza delle Norme vigenti durante la costruzione e l'assemblaggio dei veicoli e fino alla consegna degli stessi, nonché di ogni onere derivante, dalla garanzia, dai controlli previsti per la messa in strada e dagli obblighi assunti in merito all'assistenza ed alla reperibilità dei ricambi.

Accessori :

- **Filtro carburante** supplementare riscaldato;
- **Pistola aria** in cabina con tubo spiralato e relativa presa;
- **Valvole** con attacco rapido per prelievo o immissione aria compressa (di facile accesso) dall'impianto pneumatico del veicolo con idonee valvole, compreso tubo di gonfiaggio pneumatici da min. 10 m con pistola-manometro e relativo rubinetto;
- **Trousse automezzo** con martinetto idraulico e triangolo;
- **N.2 coppie catene** da neve a ruota singola. Durante la marcia, anche a velocità massima prevista con tale accessorio e in presenza di terreno accidentato, le catene installate non dovranno interferire con la carrozzeria o organi meccanici del veicolo;
- **Compressore d'aria** e serbatoi di adeguate dimensioni;
- Il posizionamento degli accessori sopra descritti sarà concordato in corso d'opera con l'Ufficio di protezione Civile della Provincia;
- *Cartelli e scritte riportanti indicazione di funzionamento, disposizione attrezzature e strumentazioni varie, con simboli e diciture come da normativa vigente.*

4) NORME DI SICUREZZA ED ANTINFORTUNISTICHE

L'autocarro con gru ed i relativi sottosistemi dovranno rispondere al D.P.R. 24/7/96 n°459 (Direttiva Macchine), ed avere quindi la marcatura "CE" di conformità, nonché alle norme sull'igiene e prevenzione infortuni vigenti all'approntamento al collaudo.

Per quanto non espressamente indicato l'autocarro con gru dovrà essere dotato di tutti i dispositivi concernenti la sicurezza, idonei a renderlo conforme alle prescrizioni stabilite dalla normativa vigente in Italia. Pertanto il materiale stesso deve risultare sicuro nei confronti del personale operatore in ogni situazione di impiego e logistica. La Ditta aggiudicataria dovrà dare comunicazione e inviare la necessaria documentazione all'ISPSEL per messa in opera apparecchi di sollevamento.

5) IMMATRICOLAZIONE

Unitamente alla consegna del mezzo dovrà essere prodotta la seguente documentazione:

- Dichiarazione di conformità relativa all'autotelaio;
- Certificato d'origine relativo all'allestimento, rilasciato dalla ditta costruttrice;
- Certificato d'approvazione a seguito collaudo da parte del Centro Prove Autoveicoli della M.C.T.C. competente;
- Dichiarazione di conformità relativa a tutte le norme in materia di sicurezza applicabili al veicolo ed alla componentistica, con specifico riferimento delle norme alle quali si riferisce la dichiarazione stessa;

- Documenti relativi alla conformità CE dell'allestimento e di ogni singolo elemento dello stesso e certificato di conformità che attesti la corrispondenza dell'insieme alla direttiva macchine;
- Copia certificazione relativa alla gru alla normativa vigente
- Documenti, da depositarsi all'ISPSEL per messa in servizio autocarro con gru.
- Copia certificato di collaudo della gru di sollevamento relativo al veicolo in versione "Gru " rilasciato dalla ditta Allestitrice.

Tutte le informazioni necessarie per l'immatricolazione dell'autoveicolo saranno fornite dalla Scrivente.

Il veicolo dovrà essere immatricolato come mezzo di soccorso per la Protezione Civile e consegnato corredato del libretto di circolazione, certificato di proprietà, garanzie del mezzo e dell'allestimento.

Il veicolo deve essere immatricolato per la libera circolazione stradale senza permessi speciali

6) MODALITA' E LUOGO DI CONSEGNA

L'autocarro con gru, perfettamente funzionante, collaudato, completo ed allestito come previsto dall' art. 3, nonché completo delle dotazione d'uso, documenti d'utilizzazione, libretti di manutenzione con schemi degli impianti, dovrà essere consegnato a Padova in via Cave n. 178 int. 2 presso la sede della Protezione Civile Provinciale.

Alla consegna dovrà essere presente un tecnico specializzato incaricato dalla Ditta fornitrice per l'istruzione del personale, sull'uso e la manutenzione del veicolo.

7) TERMINI DI CONSEGNA E PENALITA'

La consegna dovrà essere effettuata **entro 120 (centoventi) giorni** solari consecutivi dalla stipulazione del contratto. Qualora intervengano ritardi di consegna dell'autocarro rispetto al termine predetto, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la penalità **dell'1 per 1000 (uno per mille) per giorno solare**, sul valore dell'importo relativo ai mezzi oggetto della fornitura.

La penalità non potrà essere superiore a quella corrispondente ad un ritardo di 90 giorni. Sono considerate cause di forza maggiore, sempre che debitamente comunicate, soltanto gli scioperi documentati dalle Autorità competenti e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

La data di consegna, anche ai fini dell'applicazione della penale, è considerata quella di cui al precedente art. 6. Non sono considerate cause di forza maggiore ritardi dovuti alla mancanza di possesso, da parte del fornitore, dei documenti necessari ai collaudi tecnici e all'immatricolazione. Qualora il ritardo di consegna superi i 90 giorni, e comunque nel caso in cui la ditta aggiudicataria rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, il committente si riserva il pieno diritto e senza formalità di sorta, di esercitare ogni azione, a tutela dei propri diritti o a recupero dei danni subiti o della penalità, nonché di risolvere il contratto a maggiori spese del fornitore stesso.

Gli importi delle penali, che dovessero eventualmente applicarsi nei modi sopra descritti, saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento, comunque, regolati prima dello svincolo della cauzione definitiva.

Le penalità di cui sopra verranno notificate all'impresa fornitrice, previa contestazione scritta.

8) PAGAMENTI

Il pagamento delle forniture sarà effettuato mediante l'emissione di mandati di pagamento, e qualora non vi siano contestazioni o pendenze nel seguente modo:

a trenta giorni dall'avvenuta consegna del veicolo, previa verifica di conformità del mezzo alle specifiche del capitolato e a quelle dichiarate dal fornitore in fase di gara da effettuarsi sul luogo di consegna da parte di personale dell'amministrazione provinciale, eventualmente assistita da personale tecnico di fiducia, e un rappresentante della ditta fornitrice, su presentazione, da parte della Ditta, della regolare fattura, sulla quale dovranno risultare tutti gli elementi idonei ad individuare la fornitura.

Ai fini del pagamento, la Ditta dovrà produrre la dichiarazione di tracciabilità dei flussi finanziari.

9) FORO COMPETENTE

In caso di controversie è competente il Foro di Padova in via esclusiva.

10) SPESE CONTRATTUALI

Sono a carico dell'Impresa appaltatrice tutte le spese contrattuali e fiscali relative al verbale di aggiudicazione e al contratto di appalto ad esclusione dell'I.V.A.

Il Dirigente
Ing. Roberto Lago