

## INFORMAZIONI UTILI SUL BLOCCO DEL TRAFFICO DIESEL EURO 3 NEL BACINO PADANO.

**Dal 1° ottobre 2018 e fino al 31 marzo 2019** in Veneto e in tutto il bacino padano, sono scattate le nuove limitazioni al traffico e alla circolazione in certe fasce orarie dei giorni feriali per gli autoveicoli diesel Euro 3 immatricolati per lo più tra il 2001 e il 2005.

La qualità dell'aria, la salute dei cittadini e la tutela dell'ambiente mediante la riduzione dell'inquinamento diffuso, supera qualsiasi confine e differenza di carattere politico – amministrativo, costituendo un'assoluta priorità delle Regioni del Bacino Padano per un'aria più pulita.

In questo concetto si può sinteticamente riassumere il contenuto del “Accordo bacino padano” ([PDF](#)), siglato nel 2017 dai Presidenti delle Regioni Veneto, Lombardia, Emilia-Romagna e Piemonte e dal Ministero dell'Ambiente, in merito all'entrata in vigore delle misure antismog concordate a livello di bacino padano.

Quelle al via dal primo ottobre 2018, costituiscono per le Regioni in questione, già risultati avanzati di questo lavoro di area vasta che si vuole portare a completo compimento partendo da quest'anno con il blocco dei diesel Euro 3 con estensione del divieto anche per gli autoveicoli Euro 4 da ottobre 2020.

L'accordo si aggiunge alle altre misure permanenti adottate dalle Regioni nel periodo invernale, prevedendo in aggiunta ai blocchi standard, stop straordinari anche per veicoli che appartengono a classi di emissione superiori.

Il Codice della strada **prevede sanzioni da 163 a 658 euro** per chi circola con veicoli soggetti a limitazione del traffico senza autorizzazione.

In Veneto, dove su iniziativa della Regione Veneto è stato già avviato un programma di incentivi ([https://www.regione.veneto.it/web/guest/dettaglio-banner?\\_spp\\_detailId=3213004](https://www.regione.veneto.it/web/guest/dettaglio-banner?_spp_detailId=3213004)) per la sostituzione dell'auto, il blocco sarà valido nei giorni feriali dalle 8:30 alle 18:30 nei comuni sopra i 30.000 abitanti, in cui si siano registrati alti valori di concentrazione degli inquinanti PM10 o NO2, e solo in presenza di un «adeguato servizio di trasporto pubblico locale».

Si stima che in Veneto le limitazioni coinvolgeranno circa 1,1 milioni di auto sul parco circolante complessivo. A questi si dovrebbero aggiungere i veicoli commerciali per un totale di circa 1,2 milioni di mezzi 'fuori legge'.

Ai blocchi standard potranno essere aggiunti stop straordinari anche per veicoli che appartengono a classi di emissione superiori.

Oltre al blocco degli Euro 3, l'accordo tra le Regioni prevede anche l'applicazione di misure congiunte per gli impianti di riscaldamento a legna, l'accesso alle Ztl e il car-sharing, oltre che incentivi per la sostituzione di auto vecchie e inquinanti e per ridurre le emissioni inquinanti delle attività agricole.

Per conoscere la **classe di inquinamento** della propria vettura si può visitare il sito [www.ilportaledellautomobilista.it](http://www.ilportaledellautomobilista.it) oppure andare sul sito internet dell'ACI nella sezione **“Calcolo Bollo”** e si scoprono **tutti i dati del veicolo**. Normativa Euro, compresa.